



STABROEK

@ stabroek@n-va.be | www.n-va.be/stabroek | jaargang 2018 | nr. 1 | maart

V.U.: THOMAS MEYLAERTS, HEUVELS 10, 2940 STABROEK

Beste dorpsgenoten van Stabroek, Hoevenen en Putte,

2017 was opnieuw een boeiend jaar. Samen met alle N-VA-verkozenen hebben we hard gewerkt om van Stabroek een betere, warmere en mooiere gemeente te maken. De afgelopen vijf jaar bouwden we een ijzersterke dossierkennis op en we voeren een beleid met concrete resultaten. Zo was het de kracht van verandering die zorgde voor een positieve kentering in het financieel beleid van onze gemeente en maakten we van een verkeersleefbaar centrum een prioriteit.

Waar mogelijk stimuleren we het verenigingsleven. Zo ontplooidde ons polderdorp zich verder tot een gemeenschap waarin mensen zich op een positieve manier verenigen. Getuige daarvan zijn de verschillende raden die de voorbije jaren zijn opgericht: de onderwijsraad, de kindergemeenteraad, de landbouwraad enzovoort. Daarnaast zijn er intussen ook vijf actieve BIN's en wordt het nieuwe 'BIN Attenhoven' binnenkort opgestart.

Verenigingen zijn pas mogelijk als mensen zich ervoor engageren. Daarom een warme oproep aan iedereen om samen met ons N-VA Stabroek verder uit te bouwen. Wij willen als consequente en rechtlijnige partij verder aan een warm Stabroek werken om samen het succesverhaal van de laatste jaren te bestendigen. Samen met al onze inwoners willen we van Stabroek, Hoevenen en Putte plaatsen maken waar het goed is om te wonen.

Rik Frans
burgemeester



Investeren in ons wegennet met bijzondere aandacht voor de fietser



Om ons wegennet te verduurzamen en voor te bereiden op de toekomst, hebben we de afgelopen jaren verschillende wegenwerken gekend. Er zijn er nog enkele op komst. Zo is de start van de heraanleg van de N111, de drukke verkeersas Dorpsstraat/Laageind, dit najaar gepland. Deze werken zullen ook voorzien in een ontdubbeld fietspad. Hiermee kiezen we voor een Stabroek waar het gebruik van de fiets wordt aangemoedigd en waar dat gebruik ook veilig is. We leveren alle mogelijke inspanningen om deze werken efficiënt en vlot te laten verlopen.

Een milieubewuste gemeente

De afgelopen jaren hebben we bewust voor hernieuwbare energie gekozen. Getuige daarvan zijn alle zonnepanelen op de gemeentelijke gebouwen.

Ook met het gemeentelijke vervoer blijven we een voortrekkersrol spelen op het vlak van duurzaamheid. In 2018 vervangen we wederom de oudste voertuigen door elektrische of CNG-aangedreven wagens en dragen we ons steentje bij aan een milieuvriendelijke samenleving.



Mobiliteitsprojecten in de steigers

Op het vlak van mobiliteit starten we dit jaar nog met werken in de Platanenlaan. Daarnaast werken we de Veldstraat en het Moretusplein verder af en beginnen we op 12 maart met de vervanging van de top laag van de Hoge Weg. We stabiliseren dit jaar ook de losliggende betonplaten in de Abtsdreef en een aantal voetpaden in verschillende straten krijgen een opknapbeurt. Maar we blijven ook ijveren voor een betere verbinding met onze buur, de haven. De Vlaamse Regering heeft eindelijk een doorstart genomen met de NX, waardoor we het doorgaand verkeer kunnen weren uit onze dorpskernen. Een verkeersleefbaar centrum met een duurzaam en veilig wegennet is een prioriteit voor dit bestuur. Op pagina 3 leest u er meer over.



Kinderen zijn de toekomst

Verschiedende speelterreinen in onze gemeente werden de voorbije jaren grondig aangepakt en kindvriendelijker gemaakt. Dit jaar is het speelplein aan de Huzarenberg in Putte aan de beurt. Samen met de buurtbewoners zijn we tot een mooi concept gekomen waarvan het resultaat dit jaar nog te zien zal zijn.

Kinderen zijn de toekomst, dus er wordt ook volop geïnvesteerd in onderwijs. Onze succesvolle gemeenteschool 'De Rekke' krijgt een eigen schoolgebouw voor de kleuters met tien klasjes. Letterlijk een topproject, want bovenop de klassen worden een turnzaal, refter en sanitair neergezet.



Enkele grote bouwprojecten op stapel

Er staan nog enkele grote bouwprojecten op stapel. We steken dit najaar de spade in de grond voor de bouw van een heel nieuwe sportinfrastructuur aan de Vosenvelden, de thuisbasis van verschillende sportclubs zoals voetbalclub KSK Nieuw Stabroek en de softballers van Chicaboo's.

Daarnaast gaat ook het bouwproject 'Begijnhof' aan de Sint-Catharinakerk binnenkort van start, net zoals het ruimtelijk uitvoeringsplan Schoem achter het oud gemeentehuis van Hoevenen (het Sociaal Huis). Vast staat dat er serviceflats komen voor onze senioren en daarnaast ook een aantal gemeenschapsvoorzieningen.



Trots op ons Stabroeks erfgoed

Het Ravenhof, een van de toegangspoorten tot het 'Grenspark De Zoom' willen we de uitstraling geven die het verdient. Het is onze ambitie om het domein en de gebouwen ruimer in te zetten, opdat het kasteel een bredere gemeenschapsfunctie kan invullen. De eerste stap om de grandeur van ons kasteel in ere te stellen was de afbraak van het voormalige conciërgegebouw vorig jaar. Vandaag is het dossier van de parking terug in beweging. Dit jaar gaan we ook over tot het plaatsen van een nieuwe fietsenstalling voorzien van elektrische laadpunten. De renovatie van het kasteel wordt verdergezet met de stelselmatige vernieuwing van de ramen komende zomer.

De werken aan het kerkje Attenhoven vorderen zeer goed. De aannemer zit op schema met het herbezetten van het plafond van de volledige kerk en de restauratie van het buitenhekwerk start één dezer dagen. Op dit Stabroeks erfgoed zijn we trots en dat willen we letterlijk en figuurlijk in de verf zetten.



NX kent doorstart

Het kabinet van Schauvliege maakte duidelijk geen haast met het NX-dossier. Onder druk van de Vlaamse Regering zijn er nu eindelijk concrete engagementen genomen. Het dossier schiet uit de startblokken en dat is goed nieuws voor de Stabroekse mobiliteit.

Een beetje geschiedenis

Voor een project van een dergelijke omvang zijn er heel wat vergunningen nodig. Twee van de belangrijkste zijn het zogenaamde milieueffectrapport (MER) en het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP). Beide werden aangevraagd, maar daarmee was de kous niet af.

Het MER van 2012 moest opnieuw worden opgesteld. De oorspronkelijke uitgangssituatie was immers ingrijpend veranderd door onder meer de engagementen in het Toekomstverbond en de instandhoudingsdoelstellingen die zijn vastgesteld in het Vlaams regeerakkoord. Het MER uit 2012 was hierdoor juridisch onvoldoende onderbouwd en zou makkelijk aangevochten kunnen worden. Om de werken niet te laten vervallen in een procedureslag, werd er geopteerd voor een nieuw MER.

Maar, enkel een nieuw MER was onvoldoende. Er was intussen ook een nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) nodig. De reactie van het kabinet Schauvliege was een oorverdovende stilte waarmee het dossier muurvast kwam te zitten.

Beweging in het dossier

In december 2017 kwam minister Schauvliege onder druk van de Vlaamse Regering in beweging. Alles opnieuw afzonderlijk opstellen zou tot te veel vertraging leiden, waarop ze aankondigde de handen in elkaar te slaan met minister Weyts (N-VA) voor een efficiëntere integratieprocedure waarbij het MER en het RUP samen worden opgemaakt.



Om geen tijd te verliezen, werd meteen ook afgesproken om een projectteam samen te stellen. Dat team zal voor het zomerreces een startnota afleveren over de vormgeving van het project NX. Gouverneur Cathy Berx treedt op als procesbegeleider en zal op regelmatige basis met alle betrokkenen overleggen. Ten slotte volgt nog een openbaar onderzoek én een publieke raadpleging.

Inspraak van de Stabroekse inwoners

Het NX-dossier kent daarmee de doorstart waarop ons polderdorp wacht! Maar een project heeft pas slaagkansen als het draagvlak kent. We voorzien daarom ook twee participatiemomenten waarop u bezwaren of opmerkingen kunt formuleren. Eén vlak na de startnota en één na het openbaar onderzoek.

Een verkeersleefbare dorpskern en een mobiliteit in beweging zijn voor de N-VA topprioriteiten. We blijven er dus alles aan doen om dit project op de verschillende niveaus in beweging te houden.

Interesse in wat er leeft in Stabroek, Hoevenen en Putte?

Dan bent u de persoon die we zoeken. Wilt u zich actief of minder actief engageren? Geef ons een seintje! Verdiep u mee in het culturele aanbod en leven van uw gemeente.

- Buig u over de mobiliteitsproblemen en reik mee oplossingen aan.
- Bedenk originele ideeën voor activiteiten van buitenschoolse opvang.
- Zoek mee naar financiële oplossingen.
- Geef uw visie over de jongerenwerking.
- Zet u in voor een groenere gemeente.
- ...
- En bovenal: maak deel uit van een enthousiaste grote vriendengroep die constructief samenwerkt aan een beter Stabroek.

Neem eens een kijkje op onze website www.n-va.be/stabroek

Rik Frans
burgemeester
henri.frans@n-va.be

Thomas Meylaerts
voorzitter
thomas.meylaerts@n-va.be

Lid worden? Heel eenvoudig!

Surf naar www.n-va.be en klik op 'Word lid'. U steunt hiermee onze partij voor slechts 12,50 euro per jaar. Jonger dan 31? Dan betaalt u slechts 5 euro per jaar.

De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

